

Опции ККБ KSK:

- MN – комплект манометров давления хладагента. Устанавливается два манометра: на стороны низкого и высокого давлений, которые позволяют отслеживать давление в холодильном контуре, не подключая манометрической станции. Упрощают процесс сервисного обслуживания (модели NSK 20-260D).
- MO – маслоотделитель. Возвращает в компрессор 95% масла, уходящего при работе вместе с фреоном. Рекомендуется устанавливать при большой протяженности трассы или возможности возникновения резкого изменения тепловой нагрузки (модели NSK 20-260D).
- PR – плавное регулирование скорости вращения вентиляторов (модели NSK 20-260D).
- RK – обратный клапан на жидкостной линии, ресивер с предохранительным клапаном (модели NSK 20-260D).
- RV – обратный клапан. Позволяет поддерживать высокое давление в жидкостной линии в момент включения вентиляторов. Устанавливается на жидкостной линии после конденсатора для предотвращения перетекания хладагента из жидкостной линии в конденсатор во время остановки ККБ. Рекомендуется для установки в случае расположения компрессорно-конденсаторного блока ниже испарителя (типоразмеры 20-260D).
- SF – фильтр на всасывающей линии. Защищает компрессор от различных загрязнений внутри фреоновой трубопровода, образующихся во время монтажа, при ненадлежащем хранении и транспортировке, которые могут попасть в компрессор при запуске установки (типоразмеры 20-260D).
- W1 – зимний комплект для температуры окружающего воздуха (в месте, где установлен ККБ) до -10°C . Включает в себя обратный клапан на жидкостной линии, ресивер с предохранительным клапаном, ТЭН подогрева ресивера, защитный термостат и реле давления (типоразмеры 20-260D).
- W2 – зимний комплект для температуры окружающего воздуха (в месте, где установлен ККБ) до -30°C . Включает в себя обратный клапан на жидкостной линии, ресивер с предохранительным клапаном, соленоидный вентиль на нагнетающем трубопроводе и дифференциальный клапан давления на байпасной линии (типоразмеры 20-260D).
- ZV – запорный вентиль между компрессором и конденсатором. Предотвращает выбрасывание больших объемов хладагента из контура при проведении ремонта, а также других мероприятий, требующих разгерметизации холодильного контура (типоразмеры 20-260D).
- SH - сервисные клапаны (клапаны Шрёдера) (кроме моделей ND SPL). Позволяют проверять давление в холодильном контуре, не снимая панелей ККБ, упрощают процесс вакуумирования, заправки и сервисного обслуживания.